

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	1-1	ANZUGSWERTE	1-5
ARBEITSREGELN	1-1	WERKZEUGE	1-7
MODELLKENNUNG	1-2	SEILZUG- UND KABELFÜHRUNG	1-9
TECHNISCHE DATEN	1-3		

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

▲ WARNUNG

Wenn Reparaturarbeiten bei laufendem Motor vorgenommen werden müssen, ist auf ausreichende Belüftung des Arbeitsbereichs zu achten. Den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen lassen. Die Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenmonoxidgas, das zur Bewußtlosigkeit oder sogar zum Tode führen kann.

▲ WARNUNG

- Die Batterie erzeugt ein explosives Gasgemisch; Funken, offene Flammen und Zigaretten sind von der Batterie fernzuhalten. Beim Laden der Batterie für ausreichende Belüftung sorgen.
- Die Batterie enthält Schwefelsäure (Elektrolyt); Kontakt mit der Haut oder den Augen kann schwere Verbrennungen verursachen. Schutzkleidung und eine Schutzbrille tragen.
- Batteriesäure ist giftig
 - Wenn Batteriesäure verschluckt wurde, reichlich Wasser oder Milch trinken, dann Magnesium-Hydroxid oder Salatöl einnehmen und sofort einen Arzt zu Rate ziehen.

▲ WARNUNG

- Es wurde nachgewiesen, daß das Einatmen von Asbestfasern Erkrankungen der Atemwegen und Krebs verursachen kann. Beim Reinigen der Bremsanlage niemals den Bremsstaub mit Druckluft ausblasen oder dabei eine trockene Bürste verwenden.

▲ WARNUNG

Benzin ist äußerst feuergefährlich und unter bestimmten Bedingungen explosiv. Benzin nur in einem gut belüfteten Arbeitsbereich und bei abgestelltem Motor verwenden. In der Nähe von Benzin nicht rauchen und offene Flammen und Funken fernhalten.

VORSICHT

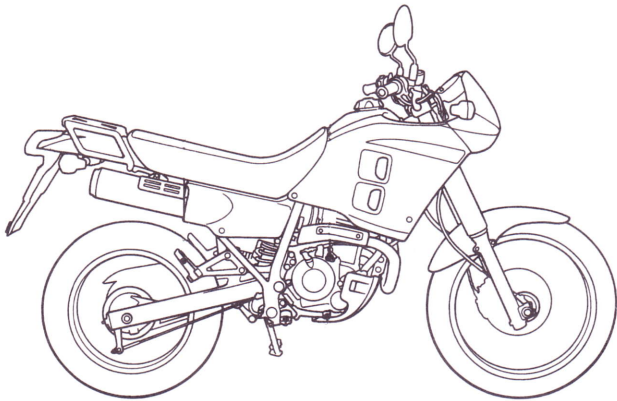
Motor-Altöl kann bei wiederholtem und längerem Hautkontakt zu Hautkrebs führen. Obwohl dies sehr unwahrscheinlich ist – es sei denn, Sie gehen tagtäglich mit Altöl um – ist es dennoch empfehlenswert, nach jedem Kontakt mit gebrauchtem Öl die Hände unmittelbar nach der Berührung gründlich mit Wasser und Seife zu waschen.

ARBEITSREGELN

1. Nur Original-HONDA-Ersatzteile oder von HONDA empfohlene Teile und Schmiermittel oder Ersatzteile gleichwertiger Qualität verwenden. Teile, die nicht den von HONDA geforderten Spezifikationen entsprechen, können Funktionsstörungen verursachen.
2. Um Beschädigungen und inkorrekten Zusammenbau zu vermeiden, die für dieses Fahrzeug vorgesehenen Spezialwerkzeuge benutzen.
3. Bei der Wartung dieses Motorrads sind nur metrische Werkzeuge zu benutzen. Metrische Schrauben und Muttern sind nicht mit englischen Befestigungsteilen austauschbar.
4. Beim Zusammenbau sind stets neue Dichtungen, O-Ringe, Splinte und Sicherungsscheiben zu verwenden.
5. Beim Anziehen von Schrauben und Muttern die Schrauben mit dem größeren Durchmesser, bzw. bei kreisförmiger Anordnung die innenliegenden Schrauben zuerst anziehen. Danach in 1-5 Schritten und über Kreuz auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment festziehen, wenn keine besondere Reihenfolge vorgeschrieben ist.
6. Beim Zerlegen sind alle Teile in nichtbrennbarem Lösungsmittel oder einem Reinigungsmittel mit hohem Flammpunkt zu reinigen.
7. Vor dem Zusammenbau sind alle Gleitflächen zu schmieren.
8. Nach dem Zusammenbau alle Teile auf korrekten Einbau und Funktion prüfen.

MODEL IDENTIFICATION

MODELKENNUNG



(1) RAHMENNUMMER

Die Rahmennummer ist an der rechten Seite des Steuerkopfrohrs eingestanz.

(2) VERGASERNUMMER

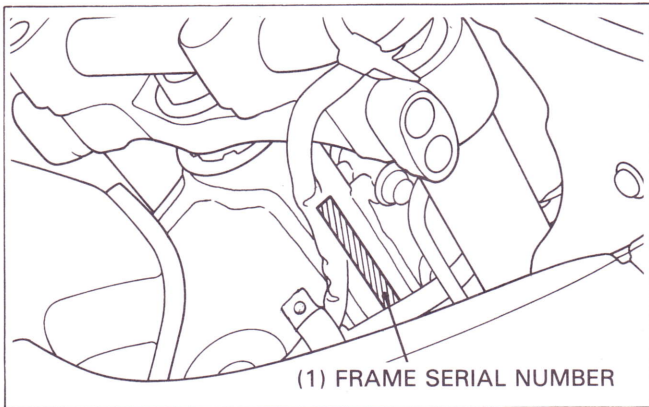
Die Vergasernummer befindet sich auf der rechten Seite des Vergasergehäuses.

(3) MOTORNUMMER

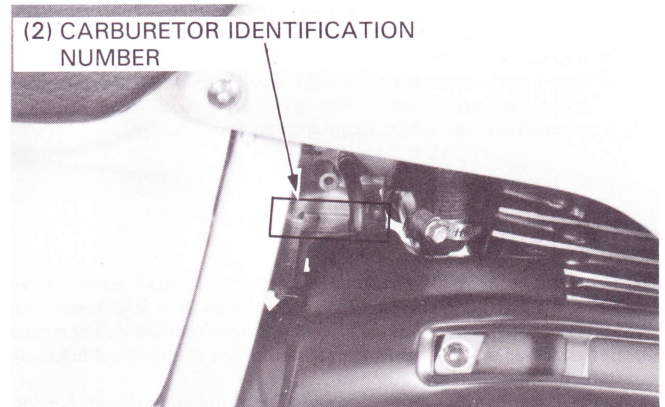
Die Motornummer ist an der rechten Seite des Kurbelgehäuses eingestanz.

(4) FARBETIKETT

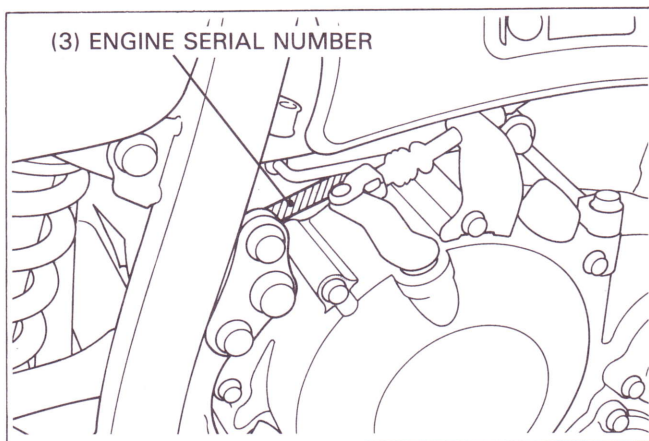
Das Etikett mit dem Farbencode befindet sich am linken Rahmenrohr unter der Sitzbank. Beim Bestellen von Teilen mit Farbencode ist stets der entsprechende Farbencode anzugeben.



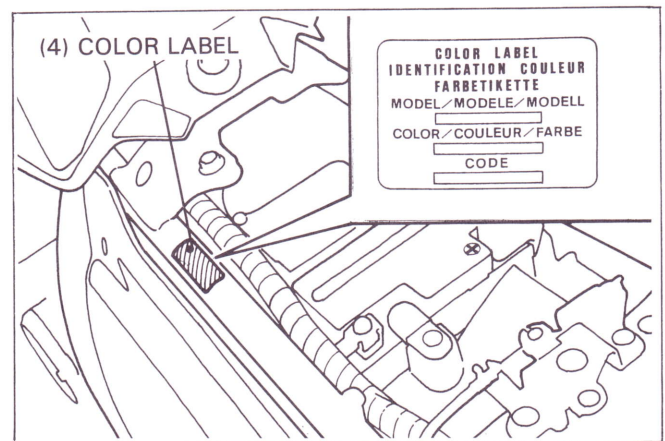
The frame serial number is stamped on the right side of the steering head.



The carburetor identification number is on the right side of the carburetor body.



The engine serial number is stamped on the right side of the crankcase.



The color code label is attached on the left frame tube under the seat. When ordering a color coded part, always specify its designated color code.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

TECHNISCHE DATEN

GEGENSTAND		TECHNISCHE DATEN		
ABMESSUNGEN	Länge über alles	2.085 mm Modelle ND, FI, G, GII: 2 095 mm		
	Breite über alles	805 mm		
RAHMEN	Höhe über alles	1.120 mm		
	Radstand	1.350 mm		
	Bodenfreiheit	250 mm		
	Gewicht leer	118 kg		
	Gewicht fahrfertig	128 kg		
	Typ	Rhombusform		
	Vorderradaufhängung, Hub	Teleskopgabel, 220 mm		
	Hinterradaufhängung, Hub	Pro-Link, 200 mm		
	Reifengröße vorn	90/100–19 55P		
	Reifengröße hinten	120/90–16 63P		
Reifendruck, kalt	Nur Fahrer	Vorne	150 kPa (1,50 kg/cm ²)	
		Hinten	150 kPa (1,50 kg/cm ²)	
	Fahrer und Beifahrer	Vorne	150 kPa (1,50 kg/cm ²)	
		Hinten	175 kPa (1,75 kg/cm ²)	
Vorderradbremse, Bremsfläche	Einzelbrems Scheibe, 306 cm ²			
Hinterradbremse, Bremsfläche	Innenbackenbremse, 103,6 cm ²			
Tankinhalt	9,0 l			
Reservetankinhalt	1,6 l			
Nachlaufwinkel	25° 30'			
Nachlauf	89 mm			
Füllmenge der Teleskopgabel	412 cc			
MOTOR	Typ	Wassergekühlter 4-Taktmotor		
	Zylinderanordnung	Einzelzylinder, um 15° geneigt		
	Bohrung und Hub	70,0 x 64,8 mm		
	Hubraum	249 cc		
	Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1		
	Ventiltrieb	Kettengetriebene obenliegende Doppelnockenwellen (DOHC)		
	Ölfüllmenge	1,6 l nach Motorüberholung 1,3 l nach Ölwechsel		
	Kühlmittelfüllmenge	1,0 l		
	Schmiersystem	Druckschmierung mit Ölsumpf		
	Luftfilter	Papierfilter		
	Verdichtungsverhältnis	1569 ± 96 kPa (16,0 ± 1,0 kg/cm ²)		
	Einlaßventil	Öffnet	10° (vor OT)	} bei einem Hub von 1 mm
		Schließt	40° (nach UT)	
	Auslaßventil	Öffnet	40° (nach OT)	
		Schließt	5° (vor UT)	
	(Kalt)			
Ventilspiel (zwischen Nockenwelle und Ventilstößel)	EIN: 0,23 mm AUS: 0,23 mm			
Leerlaufdrehzahl	1.300 ± 100 U/min			

GEGENSTAND		TECHNISCHE DATEN	
GEMISCH-AUFBEREITUNG	Vergasertyp/Lufttrichterdurchmesser	KEIHIN/32 mm	
	Kennnummer	PD6BA [P],	
	Anfangseinstellung der Gemischregulierschraubenöffnung	F: PD6BC	
	Schwimmerstand	GII: PD6BB 1-1/2, GII: 2-5/8 14 mm	
KRAFT-ÜBERTRAGUNG	Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	
	Getriebe	6-Gang-Getriebe, Dauereingriff	
	Primäruntersetzung	2,7272 (60/22)	
	Enduntersetzung	3,1538 (41/13)	
	Übersetzungsverhältnis	1. Gang	2,8461 (37/13)
		2. Gang	1,7777 (32/18)
		3. Gang	1,3333 (28/21)
		4. Gang	1,0416 (25/24)
		5. Gang	0,8846 (23/26)
		6. Gang	0,7857 (22/28)
	Schaltschema	Fußschaltung links mit Rückführsystem, 1-N-2-3-4-5-6	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Zündung	Wechselstrom-CDI	
	"F"-Markierung für Zündzeitpunkt	8° vor OT bei Leerlauf	
	Volle Vorverstellung	30° vor OT bei 4 500 U/min	
	Lichtmaschine	0,2 kW bei 5 000 u/min	
	Batteriekapazität	12 V-6 AH	
	Zündkerze	NGK	ND
	Standard	CR9EH-9	U27FER-9
	Elektrodenabstand	0,8-0,9 mm	
	Hauptsicherung	20 A	
	Sicherung	10 A x 3, 15 A	
BELEUCHTUNG	Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	12 V - 60 W/55 W	
	Positionsleuchten	12 V - 4 W	
	Blinkleuchten	12 V - 21 W	
	Schluß- /Bremsleuchten	12 V - 5 W/21 W	
	Instrumentenbeleuchtung	12 V - 1,7 W x 3	
	Leerlaufanzeige	12 V - 3,4 W	
	Fernlichtanzeige	12 V - 1,7 W	
	Blinkleuchtenanzeige	12 V - 3,4 W	

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

ANZUGSWERTE

MOTOR

GEGENSTAND	STÜCKZAHL	Gewindedurchmesser (mm)	ANZUGSWERT N·m (kg·m)	ANMERKUNGEN
Zylinderkopfdeckel-Schraube	8	6	12 (1,2)	
Nockenwellenhalterungs-Schraube	8	6	12 (1,2)	
Zylinderkopfdeckel-Hutmutter	4	10	46 (4,6)	
Kurbelgehäusedeckel-Schraube	19	6	10 (1,0)	
Schwungradschraube	1	12	110 (11,0)	
Primärtriebstrahlrad-Mutter	1	18	95 (9,5)	
Mittlere Kupplungssicherungsmutter	1	16	60 (6,0)	
Ölablaßschraube	1	12	25 (2,5)	
Zündkerze	1	10	12 (1,2)	
Kurbelgehäuseschraube	12	6	12 (1,2)	
Nockenplattenschraube	1	6	12 (1,2)	
Anschlagarmschraube	1	6	12 (1,2)	Das Gewinde mit Sicherungsmittel versehen
Ölrohrschraube	1	7	12 (1,2)	
	2	8	14 (1,4)	
Wasserpumpe	1	7	12 (1,2)	
Äußere Schraube der Anlasserkupplung	6	6	16 (1,6)	Das Gewinde mit Sicherungsmittel versehen
Temperatursensor	1	—	10 (1,0)	Mit Dichtmittel versehen

RAHMEN

GEGENSTAND	STÜCKZAHL	Gewindedurchmesser (mm)	ANZUGSWERT N·m (kg·m)	ANMERKUNGEN
Lenkschaftmutter	1	24	118 (11,8)	
Lenklagereinstellmutter	1	26	5 (0,5)	
Lenkerhalteschraube	4	8	24 (2,4)	
Speiche	72	—	3,8 (0,38)	
Vorderachse	1	12	65 (6,5)	
Vorderachshaltemutter	4	6	12 (1,2)	
Hinterachsmutter	1	16	95 (9,5)	
Stoßdämpferaufhängungs-Schraube (unten)	1	10	45 (4,5)	
(oben)	1	10	65 (6,5)	
Obere Gabelklemmschraube	4	8	33 (3,3)	
Untere Gabelklemmschraube	4	8	33 (3,3)	
Schwingarmlager-Schraube	1	14	90 (9,0)	
Schraube von Stoßdämpfergelenk zu Schwinge	1	12	105 (10,5)	
Schraube von Stoßdämpfergelenk zu Stoßdämpferarm	1	12	105 (10,5)	
Schraube von Stoßdämpferarm zu Rahmen	1	12	105 (10,5)	
Bremsschlauchschrabe	3	10	35 (3,5)	
Bremsschlauchverbindung (Hauptbremszylinderseite)	1	10	35 (3,5)	
(Bremschlauchseite)	1	10	14 (1,4)	
Bremsleitungsmutter	2	10	14 (1,4)	

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

GEGENSTAND	STÜCKZAHL	Gewindedurchmesser (mm)	ANZUGSWERT N·m (kg·m)	ANMERKUNGEN
Bremssattel-Halteschraube	2	3	25 (2,5)	Das Gewinde mit Sicherungsmittel ver- sehen
Schraube des Hauptbremszylinderdeckels	2	4	1,5 (0,15)	
Bremsehbellager-Schraube	1	6	10 (1,0)	
Schraube des vorderen Bremslichtschalters	1	4	1,0 (0,1)	
Bremspedalschraube	1	8	18 (1,8)	
Bremssattelstift-Schraube	1	8	23 (2,3)	
Bremssattelhalterung-Stiftschraube	1	8	13 (1,3)	
Unteres Stoßdämpfergelenk	1	12	49 (4,9)	
Gabelabdeckung	2	—	23 (2,3)	
Gabel-Innensechskantschraube	2	8	20 (2,0)	
Bremsklotzstift	2	10	18 (1,8)	
Bremsklotzstift-Stopfen	2	10	2,5 (0,25)	
Bremsscheibenschraube	8	6	15 (1,5)	
Schaltpedalschraube	1	6	10 (1,0)	
Kraftstofftank-Befestigungsschraube	1	6	10 (1,0)	
Kraftstoffventil-Sicherungsmutter	1	18	40 (4,0)	
Motoraufhängungsschraube	5	10	75 (7,5)	
Halterungsschraube	8	8	27 (2,7)	
Schalldämpferschellen-Schraube	1	8	23 (2,3)	
Auspuffrohr-Verbindungsschraube	2	8	27 (2,7)	
Auspuffrohrabdeckungs-Schraube	3	6	10 (1,0)	
Schalldämpferschraube	3	8	35 (3,5)	
	1	10	55 (5,5)	
Thermostatschalter	1	—	18 (1,8)	
Bremssattel-Entlüftungsventil	1	7	6 (0,6)	

Die oben aufgeführten Anzugswerte gelten für spezifische Befestigungspunkte. Wenn das Anzugsdrehmoment für ein bestimmtes Teil nicht aufgeführt ist, gelten die nachfolgenden Standardwerte.

STANDARDANZUGSWERTE

TYP	ANZUGSWERT N·m (kg·m)	TYP	ANZUGSWERT N·m (kg·m)
5-mm-Schraube, Mutter	5 (0,50)	5-mm-Schraube	4 (0,40)
6-mm-Schraube, Mutter	10 (1,0)	6-mm-Schraube	
8-mm-Schraube, Mutter	22 (2,2)	6-mm-Schraube mit 8-mm-Schraubenkopf	9 (0,9)
10-mm-Schraube, Mutter	35 (3,5)	6-mm-Bundschraube, Mutter	12 (1,2)
12-mm-Schraube, Mutter	55 (5,5)	8-mm-Bundschraube, Mutter	27 (2,7)
		10-mm-Bundschraube, Mutter	40 (4,0)

WERKZEUGE

SPEZIALWERKZEUGE

BEZEICHNUNG	WERKZEUGNUMMER	SIEHE KAPITEL
*Ventilöffnungsabdeckung	07HMG-MR70001	9
Austreiberuntersatz	07947-KR10100	5
Austreiberschaft	07947-KR10000	5
Gabeldichtring-Austreiber	07947-3710101	5
Universal-Lagerabzieher	07631-0010000	11
Sprengringzange	07914-3230001	14
Lenkschaft-Steckschlüssel	07916-KA50100	12
Kupplungszentrier-Werkzeug	07923-KE10000	7
Nadellageraustreiber	07931-MA70000	13
Lageraustreiber, 15 mm	07936-KC10000	11
– Austreibereinheit, 15 mm	07936-KC10500	11
– Austreiberschaft, 15 mm	07936-KC10100	11
– Austreiberkopf, 15 mm	07936-KC10200	11
– Austreibergewicht	07741-0010201	11
Ventilführungsaustreiber	07HMD-ML00100	9
Lenkschaftaustreiber	07946-4300101	12
Austreiberschaft	07946-MJ00100	13
Lauftringaustreiber	07953-MJ10000	12
– Austreiberaufsatz	07953-MJ10100	12
– Austreibergriff	07953-MJ10200	12
Aufsatz für Stoßdämpfer-Kompressionswerkzeug	07959-MB10000	13
Aufsatz für Ventildfeder-Kompressionswerkzeug	07959-KM30101	9
Kurbelgehäuse-Montagewerkzeug	07965-VM00000	11
– Montagehülse-Einheit	07965-VM00100	11
– Gewindewelle	07965-VM00200	11
– Gewindeadapter	07965-VM00300	11
Ventilführungs-Reibahle, 4,5 mm	07HMH-ML00100	9
Schlüssel für Gemischregulierschraube	07908-4730001	4

* Neu für dieses Modell

STANDARDWERKZEUGE

BEZEICHNUNG	WERKZEUGNUMMER	SIEHE KAPITEL
Schwimmerstandslehre	07401-0010000	4
Sicherungsmutter-Schlüssel, 20 x 24 mm	07716-0020100	7
Zahnradhalter	07724-0010100	7
Halteschlüsselgehäuse	07710-0010401	13
Halteschlüssel B	07710-0010200	13
Schwungradhalter	07725-0040000	8
Rotorabzieher	07733-0020001	8
Aufsatz, 32 x 35 mm	07746-0010100	11, 12, 13
Aufsatz, 37 x 40 mm	07746-0010200	11, 13
Aufsatz, 42 x 47 mm	07746-0010300	11, 12, 13
Aufsatz, 52 x 55 mm	07746-0010400	11
Aufsatz, 62 x 68 mm	07746-0010500	11
Aufsatz, 24 x 26 mm	07746-0010700	13
Treibdornspitze, 15 mm	07746-0040300	5, 11, 12, 13
Treibdornspitze, 17 mm	07746-0040400	11, 13
Treibdornspitze, 20 mm	07746-0040500	11, 13
Treibdornspitze, 22 mm	07746-0041000	11, 13
Treibdornspitze, 28 mm	07746-0041100	11
Lageraustreiberkopf, 15 mm	07746-0050400	12
Lageraustreiberschaft	07746-0050100	12, 13
Lageraustreiberkopf, 17 mm	07746-0050500	13
Gabeldichtringsaustreiber-Gehäuse	07747-0010100	12
Gabeldichtringaustreiber-Aufsatz	07747-0010600	12
Austreiber	07749-0010000	5, 11, 12, 13
Ventilfeder-Kompressionswerkzeug	07757-0010000	9
Stoßdämpfer-Kompressionswerkzeug	07GME-0010000	13
– Stoßdämpferschrauben-Einheit	07GME-0010100	13
Speichenschlüssel, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300	3
Digital-Multitester	07411-0020000	16, 17, 18, 19
oder Stromkreistester (KOWA)	TH-5H	16, 17, 18, 19
oder Stromkreistester (SANWA)	07308-0020001	16, 17, 18, 19

VENTILSITZFRÄSER

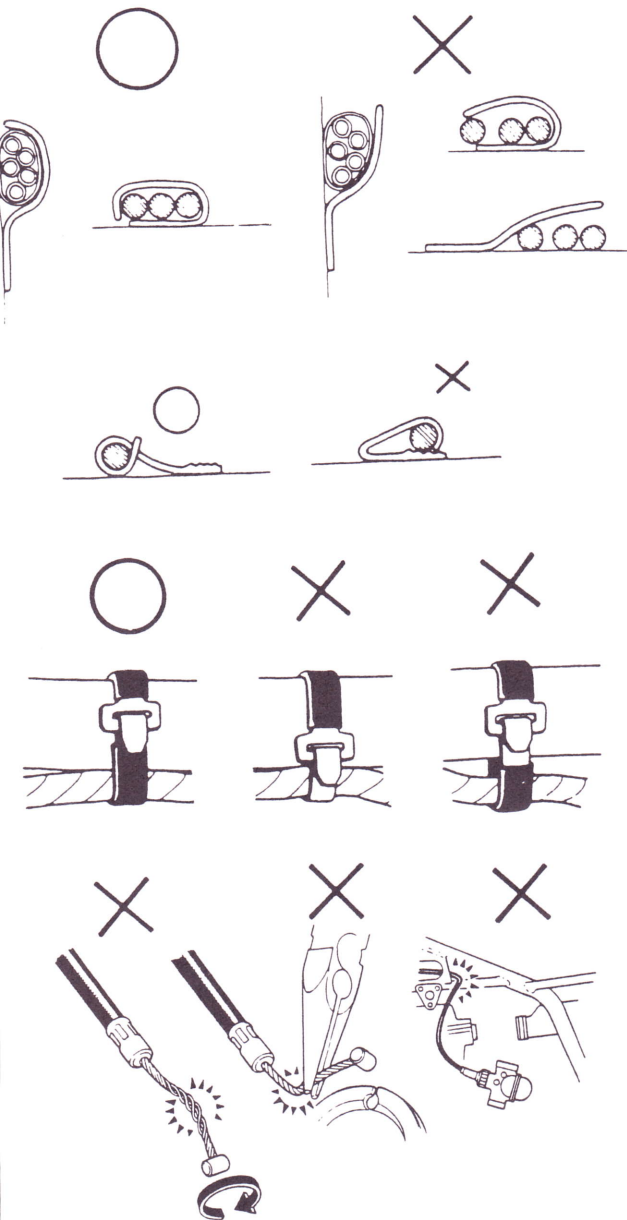
BEZEICHNUNG	WERKZEUGNUMMER	SIEHE KAPITEL
Ventilsitzfräser, 24,5 mm (45° AUS)	07780-0010100	} 9
Ventilsitzfräser, 27,5 mm (45° EIN)	07780-0010200	
Flachfräser, 25 mm (32° AUS)	07780-0012000	
Flachfräser, 28 mm (32° EIN)	07780-0012100	
Innenfräser, 30 mm (60° EIN)	07780-0014000	
Innenfräser 26 mm (60° AUS)	07780-0014500	
Fräserhalter, 4,5 mm	07781-0010600	

SEILZUG- UND KABELFÜHRUNG

Beim Verlegen von Seilzügen und Kabelbäumen sind die folgenden Punkte zu beachten:

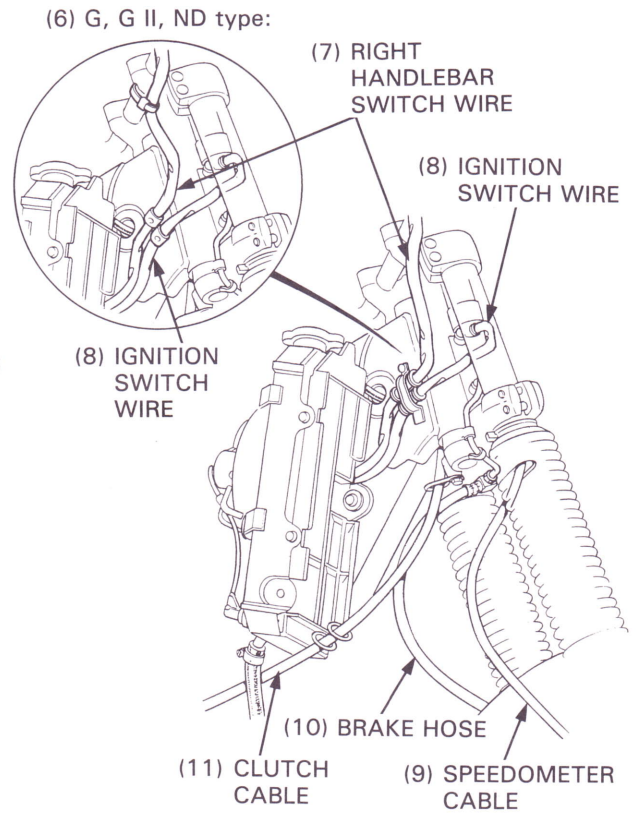
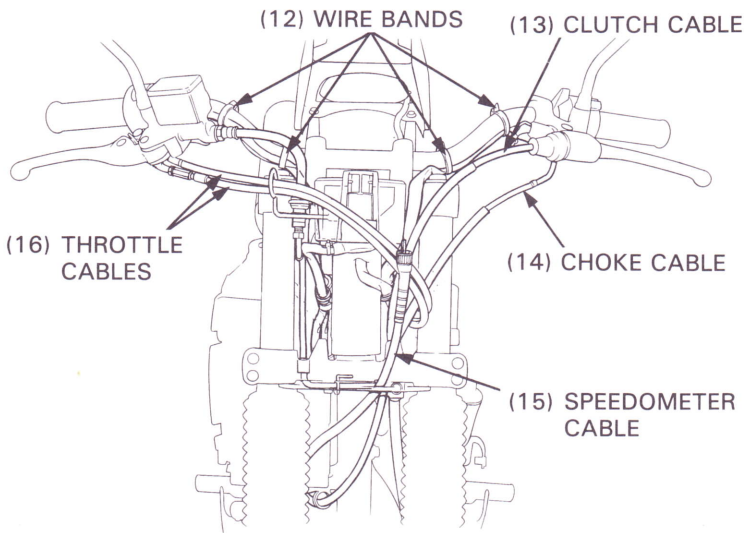
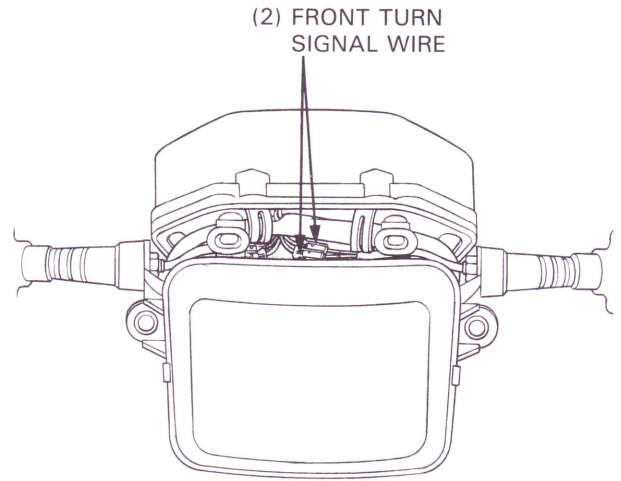
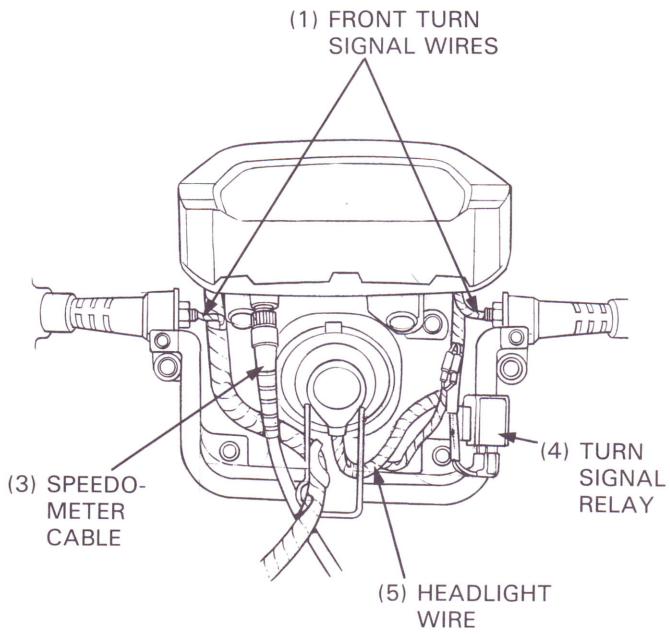
- Lose Drähte, Kabel und Seilzüge gefährden die Betriebssicherheit. Nach dem Befestigen jedes Kabel noch einmal auf guten Sitz überprüfen.
- Die Kabel nicht gegen Schweißnähte oder Befestigungsteile anziehen.
- Leitungen und Kabelbäume an den vorgesehenen Befestigungsstellen am Rahmen mit den entsprechenden Kabelschellen befestigen. Die Schellen so anziehen, daß nur die isolierten Bereiche die Leitungen oder Kabelbäume berühren.
- Kabel müssen so verlegt werden, daß sie weder zu stramm noch zu locker sitzen.
- Leitungen und Kabelbäume müssen mit Isolierband oder einem Plastikrohr geschützt werden, sollten sie an einer scharfen Kante oder einem Vorsprung anliegen. Vor dem Umwickeln die betreffende Stelle gut reinigen.
- Keine Leitungen oder Kabelbäume mit schadhafter Isolierung verwenden. Diese Kabel müssen mit Schutzband umwickelt oder ersetzt werden.
- Kabelbäume sind so zu verlegen, daß sie nicht an scharfen Kanten oder Vorsprüngen anliegen. Auch die vorstehenden Enden von Schrauben und Befestigungsteilen sind zu vermeiden.
- Leitungen und Kabelbäume sind von Auspuffrohren und anderen heißen Teilen entfernt zu halten.
- Darauf achten, daß Gummitüllen richtig in den Ausschnitten eingepaßt sind.
- Nach dem Befestigen sich vergewissern, daß die Kabel nicht die Funktion von anderen beweglichen oder gleitenden Teilen beeinträchtigen.
- Nach dem Befestigen sich vergewissern, daß die Kabel nicht verdreht oder geknickt sind.
- Kabel, die am Lenker entlang verlaufen, dürfen nicht zu stramm oder zu locker sitzen oder eingeklemmt sein; sie dürfen benachbarte oder umgebende Teile in keiner Lenkposition behindern.
- Die Seilzüge nicht biegen oder verdrehen. Beschädigte Seilzüge sind schwer zu bedienen und können sich verklemmen oder festfressen.

○ : RICHTIG
X : FALSCH



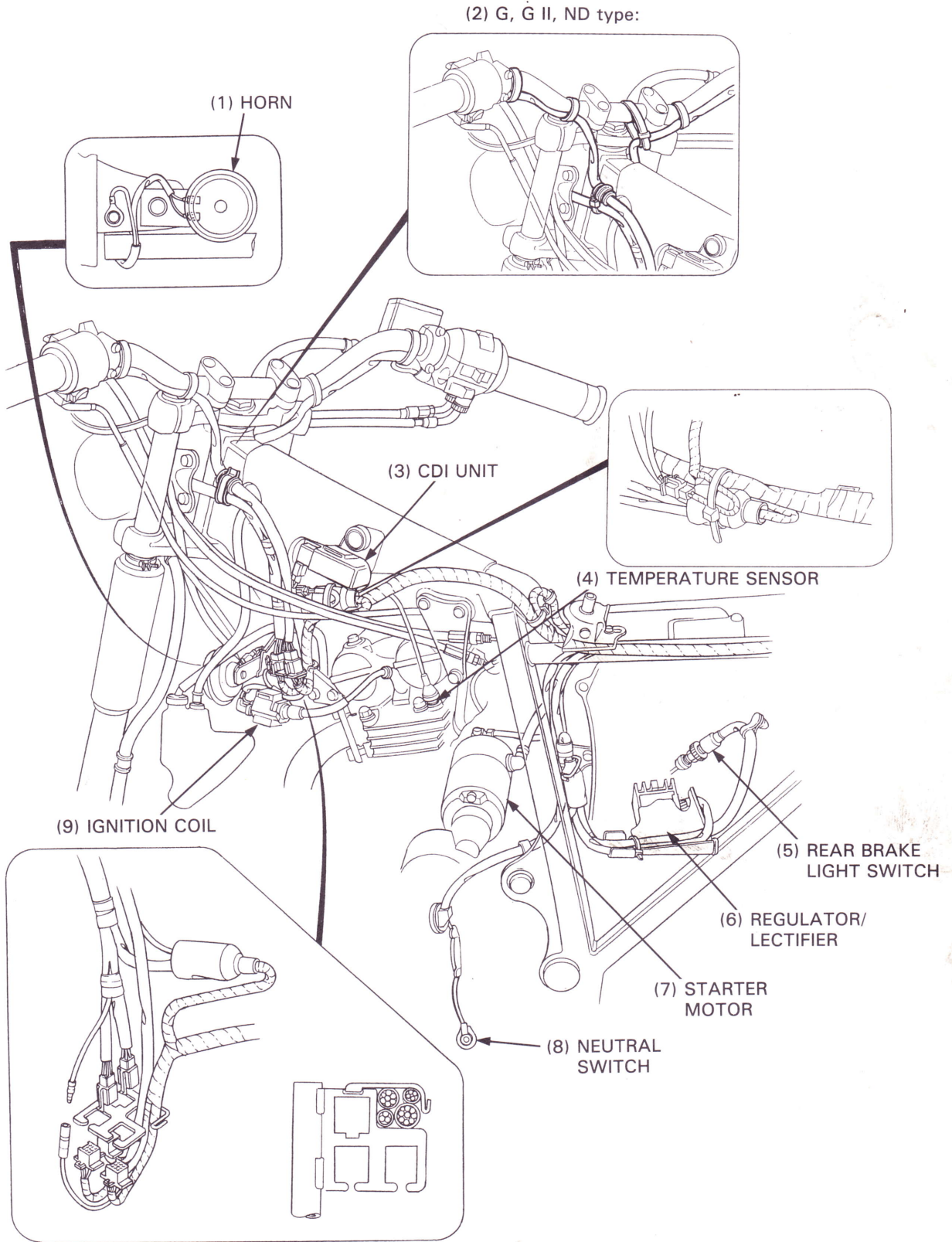
○ : CORRECT
X : INCORRECT

GENERAL INFORMATION



- (1) FILS DE CLIGNOTANT AVANT
- (2) FIL DE CLIGNOTANT AVANT
- (3) CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE
- (4) RELAIS DE CLIGNOTANT
- (5) FIL D PHARE
- (6) TYPES G, GII, ND:
- (7) FIL DE COMMODE DE GUIDON DROIT
- (8) FIL DE CONTACTEUR D'ALLUMAGE
- (9) CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE
- (10) FLEXIBLE DE FREIN
- (11) CABLE D'EMBRAYAGE
- (12) COLLIERS DE FIL
- (13) CABLE D'EMBRAYAGE
- (14) CABLE DE STARTER
- (15) CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE
- (16) CABLES DE COMMANDE DES GAZ

- (1) VORDERE BLINKLEUCHTENKABEL
- (2) VORDERES BLINKLEUCHTENKABEL
- (3) TACHOMETERWELLE
- (4) BLINKLEUCHTENRELAIS
- (5) SCHEINWERFERKABEL
- (6) MODELLE G, GII, ND:
- (7) KABEL FÜR RECHTEN LENKERSCHALTER
- (8) ZÜNDSCHALTERKABEL
- (9) TACHOMETERWELLE
- (10) BREMSSCHLAUCH
- (11) KUPPLUNGSZUG
- (12) KABELSCHELLEN
- (13) KUPPLUNGSZUG
- (14) CHOKEZUG
- (15) TACHOMETERWELLE
- (16) GASZÜGE



- (1) AVERTISSEUR SONORE
- (2) TYPES G, GII, ND:
- (3) UNITE CDI
- (4) CAPTEUR DE TEMPERATURE
- (5) CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIERE
- (6) REGULATEUR/REDRESSEUR
- (7) DEMARREUR
- (8) CONTACTEUR DE POINT MORT
- (9) BOBINE D'ALLUMAGE

- (1) HUPE
- (2) MODELLE, G, GII, ND:
- (3) CDI-EINHEIT
- (4) TEMPERATURSENSOR
- (5) HINTERER BREMSLEUCHTENSCHALTER
- (6) REGLER/GLEICHRICHTER
- (7) ANLASSER
- (8) LEERLAUFSCHALTER
- (9) ZÜNDSPULE

GENERAL INFORMATION

